|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **附件**  **九江市中心城区第三批历史建筑拟定名录** | | | | | | | |
| **序号** | **建筑名称** | **所在位置 （门牌号）** | **建筑面积（平方米）** | **建筑年代** | **历史建筑简介（包括历史建筑位置、历史沿革、价值特色等，200字以内）** | **备注（如：红色历史建筑）** | |
| **浔 阳 区（1处）** | | | | | | | |
| 1 | 原九江市手工业大楼 | 浔阳路、环城路交汇口东北侧 | 约1200㎡ | 1968年 | 建筑层数二层，局部三层，砖混结构。原名为太阳升商场，后主要展销九江手工业商品，改名为九江手工业大楼，1973年更名为九江市第四百货商场，是九江市计划经济时代商业建筑的典型代表，不仅见证我市商业发展历史，承载着数代人的集体记忆，也因其特殊的地理位置，成为老城区商业格局的重要组成部分以及具时代性的城市面貌代表。 |  | |
| **经 济 开 发 区（1处）** | | | | | | | |
| 2 | 长江大坝4#-5#闸口 | 九江市抗洪大道北200米 | 约6000㎡ | 重建于2003年 | 1998年8月7日长江百年难遇的特大洪水导致长江大堤4#-5#闸决口60米，危及浔城，全市军民奋力抗洪抢险，取得堵口胜利，创造了可歌可泣的英雄业绩。由此诞生的伟大抗洪精神，振奋全国，惊动世界。2003年配套建设98抗洪广场（占地3.34公顷）、抗洪纪念碑（19.98米高）及抗洪纪念馆，目前已成为九江重要红色革命教育基地。 |  | |
| **柴 桑 区（3处）** | | | | | | | |
| 3 | 戴山村礼堂 | 九江市柴桑区涌泉乡戴山村 | 约300㎡ | 20世纪70年代 | 一层砖木结构，木人字屋架，小青瓦屋面，跨距12米。为村民地方戏演出和文化活动场所。 | |  |
| 4 | 戴山水库大坝坝址 | 九江市柴桑区涌泉乡戴山村与铁炉村1组交界处 | 坝高31米，坝顶上宽5米，坝长195米 | 1972年 | 戴山水库1960年始建，1972年完工。坝型结构为土石重力坝，坝高31米，坝顶上宽5米，坝长195米，库容454.4万立方米，水库水域面积280亩，汇水面积13平方公里，灌溉面积8800亩，正常蓄水位24米。水库大坝主要功能用于供水、灌溉和防洪。2012年，涌泉乡政府把戴山水库做为涌泉乡村民生活用水和农田灌溉贮水源。 | |  |
| 5 | 戴山村碾房 | 九江市柴桑区涌泉乡戴山村 | 约180㎡ | 20世纪70年代 | 始建于道光七年（1827年），距今近200年历史，后毁于侵华日寇。20世纪70年代重建，村民集资筹建，用于将谷物、麦子、油菜籽、茶籽等农作物去皮碾碎、人工榨油等。碾坊长15米,宽12米，高5米，砖柱四坡小青瓦屋顶。 | |  |
| **濂 溪 区（21处）** | | | | | | | |
| 6 | 动力机厂计量室 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约600㎡ | 1987年 | 两层砖混结构，红砖清水墙，钢筋混凝土平屋面。为厂里校准测量测距设备零件等，当时被全省计量局授予二级计量合格企业。 | |  |
| 7 | 动力机厂办公楼及大门 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约350㎡ | 20世纪80年代 | 两层楼，砖混结构，平屋顶，外立面水刷石粉刷及混凝土预制花格板，具有时代特色。 | |  |
| 8 | 动力机厂钣焊车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1500㎡ | 20世纪60年代 | 一层楼，砖混结构，木屋架，红机瓦屋面。此车间为钣金、焊接车间，主要钣焊油底、油箱等。91年曾做过农用车外壳钣金和焊接。 | |  |
| 9 | 动力机厂行政楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约260㎡ | 20世纪70年代 | 两层楼，砖混结构，木屋架，红机瓦屋面。当时一楼作为供应销售，二楼为厂长、财务等办公室。 | |  |
| 10 | 动力机厂N285大件车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2900㎡ | 1985年 | 一层楼，砖混结构，钢桁架屋顶，红机瓦屋面。此车间在85计划经济期间，作为新产品N285双缸制造厂房，当时计划年产量万台。 | |  |
| 11 | 动力机厂设备维修车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1000㎡ | 1989年 | 一层楼，砖混结构，钢桁架屋顶，红机瓦屋面。为厂里设备大修车间，也做为专用设备自制车间。 | |  |
| 12 | 动力机厂95系列大件车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约3100㎡ | 20世纪60年代 | 一层楼，砖混结构，木屋架，红机瓦屋面。主要生产柴油单缸机，如：机体、曲轴、汽缸盖、连杠、飞轮等重要大件。 | |  |
| 13 | 动力机厂总装车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2200㎡ | 20世纪70年代 | 一层楼，砖混结构，木屋架，红机瓦，当时为厂发动机总装车间。主要为S195、S195B-1、S1100型号柴油发动机进行装配、试车、整理入库（贴商标、盖章、出厂）。 | |  |
| 14 | 动力机厂小件工具车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2700㎡ | 20世纪70年代 | 一层楼，砖混结构，木屋架，红机瓦屋面。主要生产启动轴、镶块、调速轴、连杠螺栓等小件生产车间。 | |  |
| 15 | 动力机厂调试车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约800㎡ | 20世纪80年代 | 一层楼，砖混结构，红机瓦屋面。为厂里所有生产的柴油发动机试车车间。 | |  |
| 16 | 动力机厂锻压车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约920㎡ | 20世纪60年代 | 一层楼，钢筋混凝土框架结构，红机瓦屋面。为锻造件、冲压件工艺制作车间。 | |  |
| 17 | 动力机厂新铸工车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2700㎡ | 20世纪90年代 | 一层楼，钢筋混凝土框架结构。为毛坯零件生产车间，如：机体、曲轴、汽缸盖、飞轮、上下平衡轴等。有120个车位流水线。 | |  |
| 18 | 动力机厂老铸工车间 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2200㎡ | 20世纪70年代 | 一层楼，砖混结构，红机瓦屋面。为毛坯零件生产车间，如：机体、曲轴、汽缸盖、飞轮、上下平衡轴等。70年代时有120个车位流水线，当时铸工技术在江西省处于领先地位。 | |  |
| 19 | 动力机厂配电房 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约260㎡ | 20世纪90年代 | 二层楼，钢筋混凝土排架结构。为厂里中心配电房，因铸工车间用电量需求大，特采用铝牌供电方式为老铸工车间输送电量，其余厂房采用电缆输送。 | |  |
| 20 | 动力机厂1栋宿舍楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约2028㎡ | 1968年 | 三层楼，外廓式住宅，建筑总户数48户，单间面积约42平方米，有独立厨房，无独立卫生间。 | |  |
| 21 | 动力机厂2栋宿舍楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1824㎡ | 1958年 | 三层楼，建筑总户数36户，一梯四户，两户共用一个厨房，四户共用一个卫生间。 | |  |
| 22 | 动力机厂3栋宿舍楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1071㎡ | 20世纪60年代 | 三层楼，木屋架，坡屋面，建筑总户数36户，两梯12户。 | |  |
| 23 | 动力机厂12栋宿舍楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1188㎡ | 20世纪50年代 | 二层楼，木屋架，坡屋面，建筑总户数41户，一梯，一层10户，二层11户。 | |  |
| 24 | 动力机厂集体宿舍楼 | 九江市濂溪区十里大道1889号 | 约1848㎡ | 1958 | 三层楼，木楼板结构，红砖清水墙，建筑总户数72户，单间面积约26平方米，无厨房和卫生间。 | |  |
| 25 | 原806厂大礼堂 | 九湖路62号 | 约1165㎡ | 1975年 | 上世纪70年代，为了巩固国防，国家开始了轰轰烈烈的三线建设。806厂大礼堂设计时间约1973年，建造时间约1975年，砖混结构，礼堂屋面为预制混凝土三角形屋架，大礼堂门厅内五角星及花式和水泥壁画，观众厅水泥刨花吸音板吊顶及硬木座椅保存完好，其装饰风格和建筑工艺具有明显的时代特征。 | |  |
| 26 | 原806厂办公楼 | 九湖路62号 | 约2400㎡ | 1975年 | 四层砖混预制板结构，混凝土平屋面，木窗，红砖清水墙，局部水泥砂浆粉刷，具有典型的办公建筑时代特征。 | |  |